

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 СЕНТЯБРЯ

В течение ночи на 7 сентября наши войска вели бой с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах Новоросси́йск и Моздок. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Северо-западнее Сталинграда продолжался упорный бой. Н-ская часть атаковала противника и укрепила свои позиции. На поле боя осталось 280 убитых гитлеровцев и 5 сожженных немецких танков. Нашими бойцами захвачены 7 пулеметов, 2 миномета, 36 автоматов, до 200 винтовок и много боеприпасов. Взяты пленные. На другом участке в результате ожесточенного боя подбито 3 танка и истреблено две роты немецкой пехоты. Огнем пехотного оружия сбит бомбардировщик противника.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели ожесточенные бои против танков и пехоты противника. На участке Н-ского соединения немцы атаковали наш оборонительный рубеж. Вражеским танкам удалось проникнуть в расположение наших войск. Советские бойцы хитростью и пулеметным огнем привели в замешательство следовавших за танками гитлеровцев и, ударив с фланга, вынудили их к отступлению. В это же время огнем из противотанковых пушек и противотанковых ружей было подбито 12 немецких танков. Через некоторое время гитлеровцы предприняли на этом участке еще одну атаку. Эта атака не имела успеха. Потеряв еще два танка и до 200 солдат и офицеров, противник отошел на исходные позиции.

В районе Новоросси́йск советские войска вели оборонительные бои с танками и пехотой противника. Подразделение краснофлотцев под командованием тов. Жигачева отбило атаку гитлеровцев, пытавшихся

занять одну высоту. Противник потерял только убитыми свыше 100 солдат и офицеров. Наши моряки удерживают высоту, имеющую важное значение.

В районе Моздок наши части вели бой с переправившейся через военный рубеж группировкой противника. Самоотверженно действовали бойцы подразделения лейтенанта Беспально и пулеметчики под командованием тов. Бакумова. В течение дня они уничтожили до двух рот пехоты противника.

На Западном фронте наша штурмовая и бомбардировочная авиация наносила еще один удар по аэродромам противника. Девять Н-ской части уничтожили и повредили 24 немецких самолета. Кроме того, в воздушном бою сбито 2 и подбито 2 самолета противника.

На одном из участков Западного фронта добровольно перешел на сторону Красной Армии офицер 1-й немецкой танковой дивизии Франц С., служивший десанником у одного из офицеров. Ценный рассказчик: «Первая танковая дивизия долгое время находилась в обороне. 17 июля дивизия получила приказ направиться в тыл. Предполагалось, что после отдыха мы будем направлены на Юг. При этом офицеры говорили солдатам, что на Южном фронте их ждет богатая добыча и сытная жизнь. Наступление русских считало планы немецкого командования. Не успели мы прибыть на стлы, как пришел приказ вернуться дивизию обратно. Пройдя 450-километровый марш, дивизия была брошена в бой. Наш мотополк в первых же боях потерял 65 проц. личного состава, 13 танков, 5 бронемашин, 5 противотанковых орудий, 6 пушек, 13 пулеметов, 11 минометов, склад боеприпасов и склад продовольствия. Дивизия в целом тоже понесла огромные потери.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 СЕНТЯБРЯ

В течение 7 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах Новоросси́йск и Моздок, на других фронтах существенных изменений не произошло.

За 6 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 20 немецких танков, 120 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 8 батарей полевых и зенитной артиллерии, взорван склад боеприпасов и склад горючего, рассеяно на части уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

В Баренцевом море нашей авиацией потоплен транспорт противника подвезущий 5 тысяч тонн.

Западнее Сталинграда наши войска вели напряженные бои с немецко-фашистскими войсками. Бойцы Н-ской части отбили четыре атаки, следовавшие одна за другой, а затем вынуждены были отойти на новые позиции. На другом участке немецкая пехота при поддержке 22 танков атаковала наши позиции. Бойцы и командиры, оборонявшие этот рубеж, отбили атаку противника. Уничтожено два немецких танка и до роты гитлеровцев.

Юго-западнее Сталинграда немцы крупными силами предприняли несколько атак. Противник отбросил с большими для него потерями. На одном участке 30 немецких танков атаковали позиции нашей артиллерийской батареи. Советские бойцы, ведя огонь с открытой позиции, отбили атаку неприятели и уничтожили 8 немецких танков.

В районе Новоросси́йск наши части вели упорные бои против численно превосходящих сил противника. Ценой больших потерь удалось вытеснить вражеские в боевые порядки наших войск. Бойцы Н-ской части в течение дня в ожесточенных боях уничтожили 8 немецких танков и свыше 400 гитлеровцев. Огнем нашей артиллерии подбито 4 танка, уничтожено 27 автомашин с войсками, 2 орудия, рассеяно и большей частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе Моздок продолжался бой на южном берегу военного рубежа. Наше подразделение вышедшим ударом выбило противника из одного населенного пункта, уничтожило артиллерийскую батарею и разгромило штаб немецкой части. На другом участке враги части понесли контр-

Немцы впрыскивают детям яд

Рассказ перебежчика Карла Гардина

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ. 7 сентября. (Всем, мир, «Правда»). В ночь на 2 сентября на одном из участков фронта немцы вывели из окопов и пулеметов и автоматов. Вскоре наши бойцы увидели человека, переправившегося в советский окоп. Но кому-то и вели огонь фашисты.

Это был офицер немецкой армии чех Карл Гардина. Он добровольно перешел на нашу сторону и спасся в плен. — Я не хочу больше врать за чуждое мне дело, — заявил перебежчик.

На допросе Гардина подробно рассказал о многих преступлениях немецких палачей, свидетелем которых ему довелось быть. Немцы беснованно и зверски расправляются с советскими военнопленными. В поселке Вал перебежчик наблюдал, как гитлеровцы заградили советских военнопленных в поездах вместо домов.

— Я видел своим глазами, — говорит Гардина, — как немцы пристрелили двух советских военнопленных, когда они не смогли вынести пытки. Пленных почти не кормят. Больные полуживы на них умирают от голода.

Кровавую расправу чинят гитлеровцы над пленными немцами захваченными немцами.

Перебежчик свидетельствует, что детям немцы впрыскивали под кожу яд: «Чтобы меньше расходовать патронов». Дети погибают в страшных мучениях.

В городе Пушкино дома, в которых поселились немцы, помечены буквой «Р». Остальные здания отныне на разграбление немецким солдатам. Они могут свободно ходить в квартиры и брать все, что им заблагорассудится. Жители города ограблены до дна. У них ничего не осталось. Люди в Пушкино умирают от голода.

— Все, что я рассказываю, я видел своим глазами, — говорит перебежчик. И вновь повторяет: — Я перешел к вам потому, что не хочу больше врать за чуждое мне дело.

Н. ВОРОНОВ.

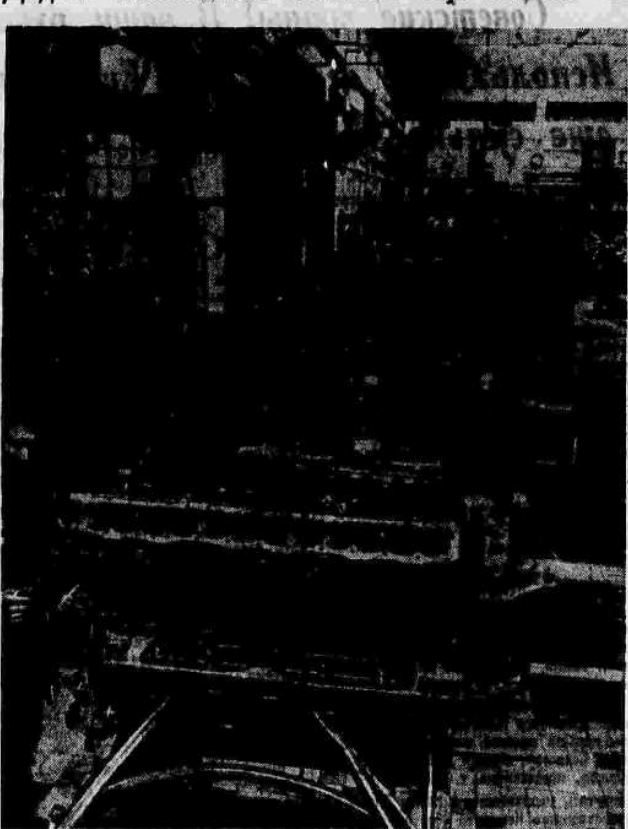
ВРАЖЕСКИЕ СУДА ПУШЕНЫ НА ДНО

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ. 7 сентября. (Всем, мир, «Правда»). Разведка обнаружил в пункте Н-ского соединения вражеских катеров. В воздух поднялась группа самолетов подразделения, которым командовал Курочкин.

Самолеты дважды проносились сквозь заградительный огонь и с высоты от 900 до 100 метров сбрасывали бомбы. Потоплены 3 вражеских судна и десантный транспортер. Пушечным-пулеметным огнем обстреляны еще 3 катера.

НАШИ САМОЛЕТЫ НЕСУТ СМЕРТЬ ВРАГУ

Дадим сталинским соколам еще больше истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков!



Чем больше моторов, тем больше самолетов! На снимке — конвейерная сборка авиационных моторов на заводе, удостоенном переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

«ЯК-у» против «Мессершмиттов»

(Беседа с заместителем народного комиссара авиационной промышленности Героем Социалистического Труда А. С. ЯКОВЛЕВЫМ)

Война с немецкими оккупантами потребовала от работников советской авиационной промышленности не только резкого увеличения выпуска боевых самолетов, но и упорной, настойчивой работы над улучшением их качества. Авиация, в первую очередь, требует совершенства, как по показателям огня, так и по надежности. Впервые в истории авиации, который требует непрерывного совершенствования. Всю работу авиационной промышленности и авиационных конструкторов.

В начале войны на вооружении германской авиации были истребители «Мессершмитт-109». В ходе войны немцы модернизировали этот самолет. Так, на фронте в начале войны появились «Мессершмитт-109-Ф», затем «Мессершмитт-109-Ф4». Последняя модификация этой машины по своей конструкции весьма значительно отличается от «Мессершмитт-109». Фашистским авиационным конструктором удалось несколько улучшить летные данные своего истребителя.

Но не сидели сложа руки и советские конструкторы. Конструкторское бюро, которым я руководил, в свое время создало истребитель «ЯК-1». В весьма короткий срок нам удалось значительно улучшить боевые качества этой машины. Сила огня наших истребителей сейчас значительно больше, чем у фашистских истребителей.

По скорости наши истребители также имеют преимущество. Не случайно немские «Мессершмитты» все чаще встречаются в воздушных боях с «ЯК-ами» даже в том случае, когда на стороне фашистов явное численное превосходство. Потери немецкой истребительной авиации в воздуш-

БОРЬБА ЗА МОТОР

В четвертом месяце Восьмого социалистического соревнования наш коллектив дал моторов авиационного больше, чем предусмотрено планом. Благодаря этому было выпущено дополнительное количество боевых машин для советской авиации. В августе завод строил моторы значительным темпом, чем и было обеспечено выполнение плана. Впервые на выпуске одного мотора сейчас затрачивается почти на 23 процента меньше, чем в мае — первом месяце соревнования авиационщиков. Мы тратим меньше металла, горючего, электроэнергии.

Завода о выполнении августовской программы была проведена задолго до начала месяца. Еще во второй половине июля внимательно начальники цехов, мастеров было обращено на создание задатков. Задатки состояли в том, чтобы организовать выпуск деталей в производство по определенному плану, обеспечивающему выполнение плана по моторам. При оценке работы цеха мы исходили из того, как цех выполнял программу выпуска деталей. Если оказывалось, что суточный выпуск отставал от суточного выпуска деталей, значит цех работал плохо.

Для того, чтобы предотвратить колебания ритма и обеспечить поем кривой выпуска продукции, надо было приковать внимание оперативно-планирующего органа завода к ежедневному выполнению программы выпуска. Теперь каждый цех имеет только планы выпуска готовой продукции. Их дополнительно дается план выпуска, т. е. точный расчет того, когда и какую деталь надо запустить в производство с тем, чтобы она вовремя пошла на сборку.

Мы взяли систему почасового планирования. Это позволяет командир производственного цеха иметь точную картину состояния производства через каждый час. Если, допустим, случается простой станка, то не поздно, чем через час, можно проверить, устранены ли причины простоя. Это необходимая мера, без которой нельзя достаточно быстро получить четкое представление о выходе из всех звеньев завода.

Тот факт, что наш завод из-за дня в день дает больше моторов, что растет производительность труда и значительно лучше используются техника, является лучшим следствием тех изменений, которые внесены в систему планирования.

В августе подавляющее большинство цехов, в том числе и те, которые отставали, выполнили и перевыполнили программу. Иначе и не могло быть. Отставание цеха быстро обнаруживалось и привлекало к себе внимание. Возникло понимание, что отставание цеха не придавало должного значения планированию выпуска деталей в производство, поэтому оборудование и оснастка цеха оказались неподготовленными к выполнению плана. Это удалось вовремя обнаружить. Сразу же были приняты меры.

Так было начато создание задатков, которые могли возникнуть на сборке в августе из-за отставания цеха станков в июле. Соревнование сыграло исключительную роль в подтягивании отстающих рабочих. В течение августа число рабочих, не выполняющих норм, уменьшилось на 35,5 проц. В этом великая роль принадлежит нашим мастерам. Вот группа старшего

М. ЖЕЗЛОВ.

Директор ордена Ленина завода авиационных моторов имени Фрунзе.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ПРОПЕЛЛЕРОВ

ГОРОД П. 7 сентября. (ТАСС). Промышленность на П-ский завод пришла представлять авиацию. Беседа с директором, он рассказал, что в части накопления нехватки запчастей пропеллеров, за ремонт которых никто не берет. Директор попросил привести несколько поврежденных пропеллеров. На следующий день завод вывез на новое для него дело.

Машины. Моторы будут доставлены. Мы уверенно отвечаем: да, можем. Во всех цехах и на сборке это задание было выполнено с радостью. Получил дополнительное количество моторов, мы задание выполнили.

Еще через несколько дней нарядом продолжал вновь сверля литье изюмное количество машин. Нам снова увеличили поставку моторов, и в следующем месяце были выпущены. Люди дрались за каждый винтик, за каждую деталь сверх плана.

Если посмотреть наши социалистические обязательства, то тут их весьма много — шесть-семь пунктов. Но каждый из них возлагал большую долю ответственности и дополнительного труда на станочников, инженеров, техников, на всех участников Восьмого социалистического соревнования. Люди нашего завода с огромным самоотвержением трудились еще раз доказали преданность родине, выполнили данные обязательства.

Фрезеровщик Лилия Власовская — 16 лет. Феофан Филиппович Курочкин — более сорока лет. Несмотря на различие в возрасте, они оба делали одно великое дело, — что, чего жалко от них завод, фронт, страна. Тов. Власовская сумела подтянуть свой станок требованию вновь установленного ритма. На соседнем участке выпуск деталей увеличился на 50 процентов. Выставка узнала, что там стали работать быстрее, что, если она будет давать в смену только 150 процентов нормы, на последующих операциях работала бы попросту. Малая фрезеровщица стала перевыполнять нормы на 300 процентов. Мы отметили имя этой молодой работницы, как достойной звания воина трудового фронта.

Есть люди бесстрашной энергии. Таких является Федор Филиппович Курочкин. Четверть рационализаторских предложений и усовершенствований — такой счет его творческой деятельности.

На заводе озабочены решать сложные технические вопросы своими средствами и силами. Этого требует оборона. Было у нас одно «суеверие» — станка

мастера тов. Власова. В июле и в августе эта группа была пополнена значительным количеством новых рабочих. Тов. Власов первым проявил инициативу, принесший заводу огромную пользу. Он был застреленным соревнования мастеров и взял обязательство обеспечить выполнение норм всеми работниками.

Показательно, как тов. Власов выполнял свое обязательство. Он составил план. Принеся этот план полностью.

1. Закрепить рабочих за отдельными операциями, исходя из их способностей.

2. Увеличить рабочее время оборудования за счет уменьшения времени на переналадку.

3. Подготовку рабочего места и инструмента вести до начала работы.

4. Облегчить обработку деталей за счет разукрупнения некоторых операций.

5. Постоянно устанавливать режущий инструмент.

6. Индивидуально обучать новых рабочих.

Этот план тов. Власова несколько обобщает планы, составленные и другими мастерами, и поэтому представляет определенный интерес.

Товар тов. Мят пришел в группу тов. Власова в июле этого года. Он обрабатывал в смену 24 детали при норме в 35. Наблюдательный мастер заметил, что новичок с трудом устанавливает инструмент, тратит много времени на смену деталей со станка. Можно всего, суппорт станка работает на малой подаче.

Тов. Власов изменил конструкцию шайбы, установив второй суппорт с постоянной подачей, увеличив подачу первого суппорта. Все это сделано в течение нескольких дней. И даже малоквалифицированные рабочие, каковы были тогда тов. Мят и его сменщик тов. Дмитриев, стали давать в смену по 35—38 деталей. Сейчас они обрабатывают по 45 деталей.

Такая же конкретная помощь была оказана каждому новому рабочему. Мы располагаем большими резервами сокращения времени на производство моторов, по экономии материалов, топлива и т. д. Это повсюду доказывают наши изобретатели и рационализаторы. Техники тов. Петлюк, мастера тов. Плеханов, техники тов. Тихонов своим предложением уже дали возможность заводу значительно сократить производственный цикл и время на изготовление некоторых деталей. Годовая экономия при реализации их предложений составляет более 2 1/2 миллионов рублей.

Цифры и подсчеты занимают сейчас в нашей работе немалое место. Мы должны сейчас считать, как никогда раньше. Мы должны давать больше моторов и успешнее их стоимость. Итоги соревнования за август и первые дни работы в сентябре показывают, что так оно и будет. Самоотверженный труд нашей коллектива в сочетании с мерами по улучшению организации труда и планированию выпуска деталей в производство позволяют нам в конце пятого месяца соревнования в своем трудовом распорядке заставить стране и фронт у еще более значительных достижений, усиливающих мощь сталинской авиации.

М. ЖЕЗЛОВ.

Директор ордена Ленина завода авиационных моторов имени Фрунзе.

РИТМ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Ритм и график. Этими определениями привыкли мы оценивать работу завода. С этой мерой подходим ко всему, что делаем, что достигнута.

Наш завод работал по графику до войны, в первые месяцы войны. И в июле 1942 года весь производственный процесс был выверен в тесно взаимосвязанном ритме. Но все же ритм достигнутый в августе, отличался от июльского, а сентябрьский не будет похож на августовский.

В августе мы ежедневно давали большую продукцию, чем в июле. За месяц выпущено на 15 проц. больше машин. Задание августа перевыполнено на 10 процентов. Эти цифры — результат нового, повышенного ритма.

Война идет тяжелой, трудной, вынуждая нас, перебежчиков. Держать ровный ритм в работе — значит уметь преодолевать трудности.

И не упрекаю командира производства, когда он говорит о трудностях. Но мы не позволяем вынуждаться трудности и скрывать за трудностями недостатки своей работы. Мы говорим: «Трудно — значит умей мобилизовать себя и других на преодоление трудности» и «Война — это великое государственное задание. В войсках же не должно быть». В войсках же не должно быть.

И в нашем коллективе с готовностью все чаще говорят: в труде, как в бою.

Недавно у нас произошла одна замечательная история. Действующая технология усовершенствованного выпуска самолетов неожиданно оказалась непригодной. Завод одного из агрегатов самолета истек: смежный завод не успевал за нами. В некоторые дни дело принимало критический оборот. Казалось, еще немного, и ритм наш будет нарушен. Оказались угроза стала явной. Наше обязательство могло быть сорвано.

Сотни людей работали, не покладая рук, чтобы задание выполнить. В то же время все лужили над нами: что же сделать для того, чтобы не отстать?

Были высущены десятки вариантов и предложен.

Однажды пришел начальник цеха тов. Дать сержант цеха некоторые количество

машин. Моторы будут доставлены. Мы уверенно отвечаем: да, можем. Во всех цехах и на сборке это задание было выполнено с радостью. Получил дополнительное количество моторов, мы задание выполнили.

Еще через несколько дней нарядом продолжал вновь сверля литье изюмное количество машин. Нам снова увеличили поставку моторов, и в следующем месяце были выпущены. Люди дрались за каждый винтик, за каждую деталь сверх плана.

Если посмотреть наши социалистические обязательства, то тут их весьма много — шесть-семь пунктов. Но каждый из них возлагал большую долю ответственности и дополнительного труда на станочников, инженеров, техников, на всех участников Восьмого социалистического соревнования. Люди нашего завода с огромным самоотвержением трудились еще раз доказали преданность родине, выполнили данные обязательства.

Фрезеровщик Лилия Власовская — 16 лет. Феофан Филиппович Курочкин — более сорока лет. Несмотря на различие в возрасте, они оба делали одно великое дело, — что, чего жалко от них завод, фронт, страна. Тов. Власовская сумела подтянуть свой станок требованию вновь установленного ритма. На соседнем участке выпуск деталей увеличился на 50 процентов. Выставка узнала, что там стали работать быстрее, что, если она будет давать в смену только 150 процентов нормы, на последующих операциях работала бы попросту. Малая фрезеровщица стала перевыполнять нормы на 300 процентов. Мы отметили имя этой молодой работницы, как достойной звания воина трудового фронта.

Есть люди бесстрашной энергии. Таких является Федор Филиппович Курочкин. Четверть рационализаторских предложений и усовершенствований — такой счет его творческой деятельности.

На заводе озабочены решать сложные технические вопросы своими средствами и силами. Этого требует оборона. Было у нас одно «суеверие» — станка

М. ЖЕЗЛОВ.

Директор авиационного завода имени Сталина, Герой Социалистического Труда.

